

**مناقصة رقم 14/19 لتقديم خدمات إدارة ، تركيز، تنسيق واستشارة في مجال المواصلات العمومية
لوزارة المواصلات والأمان على الطرق**

1. وزارة المواصلات والأمان على الطرق (فيما يلي: "الوزارة") تدعو بهذا مقدمي العروض لتقديم عروضهم لتقديم خدمات إدارة، تركيز، تنسيق واستشارة في مجال المواصلات العمومية (فيما يلي: "الخدمات")، في نطاق مديرية المواصلات العمومية التي بحوزة مدير سلطة المواصلات العمومية أو أي من قبله.
2. مواصفات المناقصة 19/14 لتقديم خدمات إدارة، تركيز، تنسيق واستشارة في مجال المواصلات العمومية لوزارة المواصلات والأمان على الطرق، على ملاحظتها (فيما يلي - "المناقصة")، منشورة بأكملها في مواقع الانترنت التالية: www.jobiz.gov.il, MR.GOV.IL (موقع دائرة المشتريات الحكومية); ويمكن الاطلاع عليها في مواقع الانترنت المذكورة أعلاه بدون دفع.
3. **فيما يلي أهم الطلبات:**

3.1 المواصلات العمومية هي حاجة عمومية ضرورية وحيوية للاقتصاد كله وتقع تحت المسؤولية المباشرة للوزارة. لذلك، تشارك الحكومة في تنظيمها من خلال منح رخص لتشغيل خطوط الخدمة في المواصلات العمومية، تحديد مستوى الخدمات والرقابة على كل ما يتعلق بمسارات السفر، المحطات، سلامة السيارات، التذاكر والتسيير. المواصلات العمومية تشمل كافة خدمات المواصلات المقدمة من ضمن رخصة من قبل الدولة، بما في ذلك- فرع الحافلات، سيارات الأجرة (الخدمة والخاصة)، شبكات نقل الجماهير، القطارات (الخفيفة والثقيلة) وفرع النقل، على كافة مركباته، في حالات الطوارئ وفي الحالات الروتينية. الخدمات في نطاق المناقصة تشمل فعاليات إدارة، تركيز، تنسيق واستشارة في مجال المواصلات العمومية، بما في ذلك مجال القطارات، وأيضاً تطبيق ومراقبة على مُشغلي المواصلات العمومية والبنى التحتية، بما في ذلك- تطوير وتعزيز المنافسة في المواصلات العمومية في خطوط الخدمة في الحافلات، تنسيق ودمج الخدمات المقدمة من قبل شركة قطار إسرائيل م.ب.ض والمواصلات العمومية في الحافلات، تخطيط شبكات خطوط الخدمة، تنسيق الرقابة والتحكم التشغيلي على مُشغلي المواصلات العمومية، المساعدة بالاهتمام في الجوانب الاقتصادية والمالية لفرع المواصلات العمومية ومجال القطارات ومعالجتها، تطوير وسائل تكنولوجية وإنشاء نظم وآليات لتشجيع استخدام المواصلات العمومية ورفع مستوى الخدمات والمعلومات للجمهور، تنظيم وإدارة البنى التحتية للمواصلات العمومية والمساعدة بمعالجة المواضيع المختلفة كما ستحدد من حين لآخر من قبل الوزارة.

3.2 **المضامين والخدمات المطلوبة في المناقصة مقسمة، بشكل عام، لـرزميتين - الرزمة 1 والرزمة 2. بنية الوزارة التعاقد في أعقاب هذه المناقصة مع فائزين اثنين، فائز واحد لكل رزمة، الاثنان معاً ينفذان نشاطات وفعاليات المديرية في فترة التعاقد بموجب هذه المناقصة. لا يمكن أن يعمل الفائزان الاثنان في نفس الرزمة، أو أن فائز واحد يعمل في الرزميتين. يحق لمقدمي العروض تقديم عروض لرزمة واحدة أو للرزميتين، لكن باستطاعة مقدم عرض الفوز في رزمة واحدة فقط - والكل بالخضوع للمذكور في شروط المناقصة.**

3.3 **باستطاعة كل عضو طاقم أن يُشمل في عرض مقدم عرض واحد فقط. عضو الطاقم الذي يتم شمله في أكثر من عرض واحد يؤدي لإلغاء جميع مقدمي العروض الذين تم شمله في عروضهم. لكل وظيفة من الوظائف المفصلة في شروط الحد الأدنى، في كل رزمة من الرزميتين، يمكن عرض مرشح واحد فقط. يوضح بهذا الموضوع أنه ستؤخذ بالحسبان فقط سنوات التجربة التي تم اكتسابها من موعد إنهاء اللقب الأكاديمي الأول، ما عدا مدير مجال التكنولوجيا، الذي ستؤخذ سنوات تجربته بالحساب بأكملها.**

4. فترة التعاقد:

فترة التعاقد تكون لمدة ثلاث سنوات من موعد توقيع عقد التعاقد، وتُحفظ للوزارة الإمكانية لتمديد فترة التعاقد بفترات إضافية، ولغاية سنتين إضافيتين، بموجب المفصل في المناقصة.

5. تركيز المواعيد المحددة للمناقصة

16.5.19	نشر المناقصة
10.6.19 الساعة 12:00	الموعد الأخير لتقديم الأسئلة الاستفسارية
4.8.19 الساعة 12:00	الموعد الأخير لتقديم العروض
3.2.20	مدة سريان كفالة مقدم العرض

6. شروط الحد الأدنى للاشتراك بالمناقصة:

السلطة القطرية للمواصلات العمومية

وزارة المواصلات والأمان على الطرق

الشروط المفصلة فيما يلي هي شروط مسبقة وملزمة لجميع مقدمي العروض . العرض الذي لا يستوفي، صحيح لموعد تقديم العروض بالمناقصة موضوع البحث، شرط واحد أو أكثر من الشروط المفصلة فيما يلي لن يُبحث فيه ويحق للجنة المناقصات إلغائه كلياً.

6.1.1 مقدم العرض

تحق المشاركة في هذه المناقصة لمقدمي العروض الذين يستوفون شروط الحد الأدنى التالية:

6.1.1.1 مقدم العرض هو اتحاد مسجل بموجب القانون في إسرائيل. **مقاوول قوى عاملة بموجب تعريفه في قانون تشغيل العمال من قبل مقاوولي القوى العاملة، للعام 1996- لا يحق له الاشتراك في هذه المناقصة.**

6.1.1.2 مقدم العرض صاحب كافة التصاريح المطلوبة بموجب قانون صفقات الهيئات العمومية، للعام-1976.

6.1.1.3 بموعد تقديم العروض، غير معلقة ضد مقدم العرض ملاحظة " مصلحة حيّة". بهذا الموضوع يوضح بهذا أن الاتحاد الذي يقدم عرضه كالمذكور غير موجود في إجراءات قضائية ذات أهمية (بما في ذلك إجراءات إشهار إفلاس ،حارس قضائي، تصفية شركة، تجميد إجراءات) أو إجراءات يوجد بقبولها ما يُشكك بقدرة الاتحاد على تنفيذ الخدمات موضوع هذه المناقصة.

6.1.1.4 عدم وجود ديون لمسجل الشركات/ التعاونيات.

6.1.1.5 مقدم العرض أرفق لعرضه كفالة اشتراك بالمناقصة بقيمة 250,000 ش.ج (بالكلمات: مائتين وخمسين ألف شاقل جديد) وذلك بموجب المذكور في البند 14 من المناقصة . يجب على الكفالة المقدمة أن تكون بنص مماثل للنص الموجود في الملحق ي من المناقصة .نص مختلف يمكن أن يؤدي لإلغاء العرض كلياً.

6.1.1.6 يقدم العرض من قبل هيئة قانونية واحدة وهي فقط التي تستوفي كافة شروط الحد الأدنى في المناقصة(بالخضوع للمذكور في البند 6.1.10 من المناقصة).

6.1.1.7 خلال السنوات الـ 4 (أربع) التي سبقت العرض، وصحيح لموعد تقديم العروض، مقدم العرض استخدم ويستخدم بشكل مباشر(وجود علاقات عامل وصاحب عمل) ، على الأقل 18 عاماً ، من بينهم على الأقل عشرة عمال مستخدمين من أجل واحد أو أكثر من المجالات المذكورة في البنود 6.1.8 أو 6.1.9 من المناقصة (وفقاً للزرمة).

6.1.8 شروط حد أدنى لمقدم عرض للزرمة 1

مقدم العرض صاحب تجربة خمس سنوات على الأقل خلال السنوات العشر التي سبقت موعد تقديم العروض ، **بواحد** من المجالات التالية :

6.1.8.1 استشارة مهنية لهيئة عمومية بما يتعلق " بمناقصة معقدة" ، بما في ذلك تحضير ،كتابة، قيادة ومرافقة من مرحلة تحضير المناقصة وكتابتها وحتى مرحلة الإعلان عن الفائز " للمناقصة المعقدة" . في هذا البند، " مناقصة معقدة" – واحدة من البدائل التالية:

6.1.8.1.1 مناقصة PPP (public private partnership) – تعاقد طويل المدى (30-25 عاماً) للتعاون بين القطاع العام وبين القطاع الخاص (باتفاقية واسعة الحجم ومعقدة) ، من أجل تزويد بني تحتية / منتج/ خدمات عمومية بواسطة القطاع الخاص ، من خلال استغلال الأفضلية النسبية للشركاء عن طريق تخصيص ناجع للمخاطر، المصادر والعائدات، بهدف رفع جودة البني التحتية / المنتج/ الخدمات بمصطلحات تكلفة/ فائدة.

6.1.8.1.2 مناقصة دولية لتنفيذ بني تحتية بنوية أو لتنفيذ مشروع في مجال المواصلات العمومية .

في هذا البند، مناقصة دولية- مناقصة موجهة أيضاً للمزودين الخارجيين، والتي أعدت وكتبت باللغة الإنجليزية.

6.1.8.1.3 مناقصة تشمل كافة المركبات التالية :

6.1.8.1.3.1 كجزء من تحضير المناقصة تم تنفيذ من قبل مقدم العرض تحليل سوق، يشمل مقارنات دولية واستطلاعات اقتصادية.

6.1.8.1.3.2 كجزء من تحضير المناقصة تم تنفيذ من قبل مقدم العرض برنامج وخطة تجارية وبرنامج وخطة تشغيلية- كأساس لقبول برامج وخطة تجارية وتشغيلية لمقدمي العروض، ومقارنتها.

دولة إسرائيل

وزارة المواصلات والأمان على الطرق
6.1.8.1.3.3 يُطلب من الفائز بالمناقصة تنفيذ مضامين وفعاليات في مجالات العمل والتطبيقات المختلفة وعلى الأقل - تخطيط مهني، بنى تحتية، شراء ورقابة ، من خلال استيفاء مستوى الخدمات المعرفة في المناقصة ، وكجزء من تحضير ، ، كتابة، قيادة ومرافقة المناقصة يُطلب من المنفذ منح صاحبة الدعوة استشارة في كل مجال من هذه المجالات.

في هذا البند (6.1.8.1 من المناقصة) لن يؤخذ بالحسبان استشارة قانونية أو استشارة تقنية أساسها كتابة نص المناقصة، بل استشارة مهنية فقط في المجال الملثم وذو الصلة للمناقصة ، بما في ذلك بكل ما يتعلق بالفصول التقنية والتجارية للمناقصة التي قدمت الاستشارة بخصوصها.

6.1.8.2 استشارة اقتصادية وتخطيط مواصلات لهيئة عمومية - تجربة تراكمية في كافة المجالات التالية :

6.1.8.2.1 استشارة في مجال تخطيط حركة السير للطرق/ الشوارع/ تخطيط محاور تفضيل للمواصلات العمومية .

6.1.8.2.2 تخطيط يعتمد على موديلات ونماذج للمواصلات.

6.1.8.2.3 تحضير برامج وخطط أصلية للمواصلات.

6.1.8.2.4 تخطيط مواصلات عمومية - تخطيط مسارات الخطوط، شبكات ونظم نقل الجماهير، يشمل تخطيط الوتيرة والأبعاد.

6.1.8.2.5 إجراء فحوصات الجدوى الاقتصادية للمشروع في مجال البنى التحتية أو إجراء فحوصات جدوى المرافق.

من أجل هذا البند (البند 6.1.8.2 من المناقصة)، لا توجد حاجة بإثبات تجربة خمس سنوات في كل مجال من المجالات المفصلة في البنود 6.1.8.2.1-6.1.8.2.5 (من المناقصة)، بل يكفي إثبات تجربة في كل مجال من هذه المجالات، والتي مع بعض مجموعها خمس سنوات على الأقل خلال السنوات العشر التي سبقت موعد تقديم العروض .

في البند 6.1.8 كله (من المناقصة) ، " هيئة عمومية " - بلدية ، سلطة محلية ، مجلس محلي ، مجلس إقليمي ، وزارة حكومية ، اتحاد قانوني ، شركة حكومية ، اتحاد بلدي أو شركة عمومية (بموجب التعريف في قانون الشركات ، للعام 1999) التي يتم تداولها على مؤشر تل أبيب 125.

6.1.9 شروط الحد الأدنى لمقدم عرض في الرزمة 2

مقدم العرض الذي يستوفي كافة شروط الحد الأدنى في البند 6.1.8 من المناقصة ، بما يتعلق بالرزمة 1 - بإمكانه تقديم عرض أيضاً للرزمة 2، بدون حاجة أيضاً بإثبات استيفائه بشروط الحد الأدنى في هذا البند.

مقدم العرض الذي لا يستوفي كافة شروط الحد الأدنى في البند 6.1.8 من المناقصة، بإمكانه تقديم عرض للرزمة 2 بشرط أن يكون صاحب تجربة خمس سنوات على الأقل خلال السنوات العشر التي سبقت موعد تقديم العروض بوحدة من البدائل التالية

6.1.9.1 تجربة بإدارة مشروع بشكل يستوفي كافة الشروط التالية :

6.1.9.1.1 التعاقد لتقديم خدمات إدارة المشروع استمر على الاقل 24 شهراً متواصلاً ، في نطاق تعاقد مباشر واحد ، بعقد واحد لإدارة مشروع واحد لطالب عمل واحد .

6.1.9.1.2 حجم التعاقد المذكور في البند 6.1.9.1.1 (من المناقصة) لا يقل عن مبلغ 10 مليون ش.ج ، لا يشمل ضريبة القيمة المضافة . في هذا البند ، " حجم التعاقد" - المقابل الذي حصل عليه مقدم العرض من صاحب الدعوة مقابل أعماله المباشرة من أجل التعاقد، لا يشمل الأموال التي حصل عليها مقابل التعاقدات مع المزودين.

6.1.9.1.3 خدمات إدارة المشروع قُدمت بما يتعلق بمشروع يستوفي واحدة من البدائل التالية :

6.1.9.1.3.1 مشروع PPP بموجب تعريفه في البند 6.1.8.1.1 من المناقصة ،

6.1.9.1.3.2 مشروع لتنفيذ بنى تحتية بنوية.

6.1.9.2 تجربة بتشغيل " مديرية " - تقديم خدمات استشارة ومرافقة مهنية ، بشكل يشمل على الاقل الخصائص التراكمية التالية :

6.1.9.2.1 تم تشغيل المديرية لهيئة عمومية واحدة ، بموجب التعريف في البند 6.1.8 من المناقصة.

6.1.9.2.2 وزارة المواصلات والأمان على الطرق قدمت خدمات المديرية في نطاق تعاقد مباشر واحد، في عقد واحد، بين مقدم عرض وبين نفس الهيئة العمومية ، وبشكل متخصص من أجل تقديم خدمات المديرية .

6.1.9.2.3 التعاقد المذكور من أجل تشغيل المديرية استمر سنتين كاملتين ومتواصلتين خلال السنوات الـ 10 التي سبقت موعد تقديم العروض ، حيث خلال هذه الفترة توفرت كافة خصائص المديرية بموجب التعريف في هذا البند.

6.1.9.2.4 حجم فعاليات المديرية لم يقل عن مبلغ 15 مليون ش.ج للسنة الواحدة، في هذا البند- - الحجم معناه جميع الاموال التي وصلت لمقدم العرض مقابل فعاليات ونشاطات المديرية ، بما في ذلك الدفع للمزودين.

6.1.9.2.5 تم تحديد وإعداد الهيكل التنظيمي للمديرية ومضمون فعاليتها من قبل الهيئة العمومية ، وشملت على الأقل 4 موظفين متخصصين.

6.1.9.2.6 كجزء من الهيكل التنظيمي المذكور أعلاه وظف من قبل مقدم العرض قوى عاملة متخصصة لاحتياجات المديرية ، أصحاب لقب أول على الأقل ، وأصحاب تجربة بالعمل الملائم وذو الصلة .

6.1.9.2.7 المديرية منحت للهيئة العمومية خدمات استشارة ومرافقة مهنية بالأساس في مجالات الفعاليات المركزية الأساسية للهيئة العمومية .

بهذا الموضوع، لا يمكن تعيين " كمديرية " التعاقد بين الهيئة العمومية ومقدم العرض المخصصة فقط/ وبالأساس من أجل تنفيذ سيطرة / إشراف على الفعاليات التي بصلاحيه الهيئة العمومية ، أو فقط / بالأساس من أجل تقديم خدمات في مجالات مرافقة للفعاليات المركزية الأساسية لصاحبة الدعوة.

6.1.9.2.8 فعاليات المديرية شملت دعم بإجراء مهني في مجال الفعاليات المركزية الأساسية للهيئة العمومية من بداية الإجراء وحتى تطبيق الإجراء بالفعل .

6.1.9.2.9 المديرية تعاقدت مع خبراء/ مستشارين / مزودين إضافيين في مجال فعاليات المديرية ، وفقاً لاحتياجات وتعريفات الهيئة العمومية .

6.1.10 تُحسب تجربة مقدم العرض من موعد تسجيله بموجب القانون، لأول مرة ، كاتحاد في صيغته الحالية . إلى جانب ذلك، في الحالة التي فيها مقدم العرض ليس صاحب تجربة كالمطلوب في واحد أو أكثر من البنود 6.1.7، 6.1.8 أو 6.1.9 من المناقصة (بالملاءمة للزمّة) ، يحق للجنة المناقصات وفقاً لتقديراتها، الاعتراف بتجربة صاحب الأسهم بمقدم العرض، الذي بحوزته أكثر من 25% من الأسهم بمقدم العرض- كتجربة مقدم العرض، من أجل إثبات شرط الحد الأدنى. يحق لمقدم العرض طلب نسب تجربة كالمذكور في كل بند من البنود المذكورة أعلاه لصاحب أسهم واحد أو لأصحاب أسهم مختلفين بشرط أن بحوزة كل واحد منهم أكثر من 25% من أسهم مقدم العرض. بكل الأحوال ، يوضح بهذا أن هذا القرار للجنة يتعلق بشروط الحد الأدنى فقط، وتجربة الآخر كالمذكور لن تؤخذ بالحسبان من أجل منح النقاط.

6.2 الطاقم المقترح

6.2.1 الرزمة 1:

6.2.1.1 مدير مجال مناقصات، بحث واستشارة اقتصادية -

6.2.1.1.1 صاحب تجربة مثبتة 7 سنوات خلال السنوات الـ 10 التي سبقت موعد تقديم العروض ، في مجال الاقتصاد ، من بينها 3 سنوات في مجال المواصلات البرية.

في هذا البند، " اقتصاد مواصلات برية " - جوانب اقتصادية في مجال المواصلات البرية، أو في مجال يعمل بإقامة وتشغيل صيانة الشوارع، أو في مجال المرور والنقل البري.

6.2.1.1.2 من بين 7 سنوات التجربة المعروضة في البند 6.2.1.1.1 من المناقصة وهذا المستند، نفذ على الأقل واحدة أو أكثر من البدائل التالية .

السلطة القطرية للمواصلات العمومية

وزارة المواصلات والأمان على الطرق

6.2.1.1.2.1 كتابة ثلاثة برامج تجارية على الأقل ، كل برنامج منها بحجم يزيد على 20 مليون ش.ج ، لا يشمل ضريبة القيمة المضافة .

6.2.1.1.2.2 إدارة قسم اقتصادي لمنظمة، في ميزانية سنوية تزيد على 20 مليون ش.ج ، لا يشمل ضريبة القيمة المضافة ، خلال ثلاث سنوات على الأقل .

6.2.1.1.2.3 تنفيذ تحديد تسعيرة منتج /خدمات بحجم سنوي يزيد على 20 مليون ش.ج لا يشمل ضريبة القيمة المضافة ، خلال ثلاث سنوات على الأقل.

6.2.1.1.3 من بين 7 سنوات التجربة المعروضة في البند 6.2.1.1.1 من المناقصة ، على الأقل 3 سنوات إدارة طاقم مهني في مجال الاقتصاد، يشمل ثلاثة موظفين على الأقل . الموظفين ليسوا ملزمين أن يكونوا مستخدمين بتوظيف مباشر (علاقات عامل – صاحب عمل) وبشرط أن حجم التوظيف هو بوظيفة كاملة .

6.2.1.1.4 صاحب لقب أول أو ثاني من مؤسسة أكاديمية معترف فيها من قبل مجلس التعليم العالي أو لقب أكاديمي كالمذكور من خارج البلاد معترف فيه من قبل قسم تقييم الألقاب الأكاديمية من خارج البلاد في وزارة المعارف، في الاقتصاد أو في إدارة الأعمال أو في الحسابات.

6.2.1.2 مدير مجال التخطيط، الترخيص والتشغيل-

6.2.1.2.1 صاحب تجربة مثبتة 7 سنوات خلال السنوات الـ 10 التي سبقت موعد تقديم العروض في مجال تخطيط المواصلات، من بينها 3 سنوات على الأقل في مجال تخطيط المواصلات العمومية و- 3 سنوات على الأقل بإدارة طاقم يتألف من 3 موظفين. الموظفين ليسوا ملزمين أن يكونوا مستخدمين بتوظيف مباشر (علاقات عامل – صاحب عمل) وبشرط أن حجم التوظيف هو بوظيفة كاملة .

في هذا البند:

" تخطيط مواصلات" - تجربة تراكمية في المجالات التالية :

° استشارة في مجال تخطيط حركة السير للطرق / للشوارع/ تخطيط محاور تفضيل للمواصلات العمومية .

° تخطيط يعتمد على موديلات ونماذج مواصلات.

° تحضير برامج وخطط أصلية للمواصلات.

° استخدام شبكة المعلومات الجغرافية.

" تخطيط مواصلات عمومية" - تخطيط مسارات خطوط ، شبكات ونظم نقل الجماهير ، يشمل تخطيط الوتير والأبعاد.

6.2.1.2.2 صاحب لقب أول أو ثاني من مؤسسة أكاديمية معترف فيها من قبل مجلس التعليم العالي أو لقب أكاديمي أول من خارج البلاد معترف فيه من قبل قسم تقييم الألقاب الأكاديمية من خارج البلاد في وزارة المعارف ، في الجغرافيا أو في التخطيط البلدي أو في هندسة المواصلات أو في الهندسة المدنية .

6.2.1.3 نائب مدير مجال التخطيط ، الترخيص وتشغيل مركز التخطيط طويل المدى –

6.2.1.3.1 صاحب تجربة مثبتة على الأقل 7 سنوات خلال السنوات الـ 10 التي سبقت موعد تقديم العروض ، في مجال تخطيط المواصلات بموجب التعريف في البند 6.2.1.2.1 من المناقصة ، من بينها 3 سنوات على الأقل في مجال تخطيط المواصلات العمومية بموجب التعريف في البند 6.2.1.2.1 من المناقصة.

6.2.1.3.2 صاحب لقب أول أو ثاني من مؤسسة أكاديمية معترف فيها من قبل مجلس التعليم العالي أو لقب أكاديمي أول من خارج البلاد معترف فيه من قبل قسم تقييم الألقاب الأكاديمية من خارج البلاد في وزارة المعارف ، في الجغرافيا أو في التخطيط البلدي أو في هندسة المواصلات أو في الهندسة المدنية .

6.2.1.4 مدير مجال القياسات، الإحصاء وتحليل المعلومات –

السلطة القطرية للمواصلات العمومية

وزارة المواصلات والأمان على الطرق

6.2.1.4.1 صاحب تجربة مثبتة 7 سنوات خلال السنوات الـ 10 التي سبقت موعد تقديم العروض ، في بحث المعلومات وفي بلورة مفاهيم لتغيير السلوك، من بينها 3 سنوات على الأقل من خلال استخدام أدوات ووسائل تكنولوجية .

أو

صاحب لقب ثالث في نطاقه عمل ببحث المعلومات وفي بلورة مفاهيم لتغيير السلوك من خلال استخدام أدوات ووسائل تكنولوجية.

في هذا البند ، " **بحث المعلومات**" – إجراء بحث بواسطة أدوات ووسائل مختلفة مثل تحليل بيانات استطلاعية ، مراقبة استخدام موديلات ونماذج لاقتصاد السلوك وما شابه ذلك).

" بلورة مفاهيم" – اقتراحات لتغييرات من خلال ترويجها بواسطة منهجيات مختلفة (مثلاً ، تكلفة/ فائدة ، قابلية التطبيق/ القيمة)، وتحضير برامج وخطط تشغيلية لتنفيذها.

6.2.1.4.2 خلال 5 السنوات التي سبقت موعد تقديم العروض نفذ على الأقل بحث واحد يعتمد على بيانات كبيرة (Big Data).

في هذا البند ، " **Big Data**" – قاعدة بيانات نتجت من مصادر متنوعة بشكل أوتوماتيكي ، تشمل بيانات موزعة وغير منظمة بطريقة أيأ كانت، بكميات كبيرة (مئات آلاف أسطر معلومات وأكثر) ، بأشكال وصيغ متنوعة وبجودة مختلفة.

6.2.1.4.3 صاحب تجربة على الأقل 3 سنوات بإدارة طاقم مهني في مجال تحليل المعلومات، يشمل ثلاثة موظفين على الأقل ، خلال السنوات الـ 5 التي سبقت موعد تقديم العروض . الموظفين ليسوا ملزمين أن يكونوا مستخدمين بتوظيف مباشر (علاقات عامل – صاحب عمل) وبشرط أن حجم التوظيف هو بوظيفة كاملة .

6.2.1.4.4 صاحب لقب أول على الأقل من مؤسسة أكاديمية معترف فيها من قبل مجلس التعليم العالي أو لقب أكاديمي أول من خارج البلاد معترف فيه من قبل قسم تقييم الألقاب الأكاديمية من خارج البلاد في وزارة المعارف ، في الإحصاء أو في الرياضيات أو في الاقتصاد أو في علم النفس .

6.2.1.5 مَرَكز تعاقبات وشؤون إدارية ، بموجب المفصل في البند 6.2.3 من المناقصة وفيما يلي .

6.2.2 الرزمة 2:

6.2.2.1 مدير مجال التطبيق –

6.2.2.1.1 صاحب تجربة مثبتة 7 سنوات خلال السنوات الـ 10 التي سبقت موعد تقديم العروض بإدارة مشاريع تشغيل أو تخطيط خدمات، حيث شمل كل مشروع على الأقل واحد من المركبات التالية :

6.2.2.1.1.1 6.2.2.1.1.1 تنسيق وتفاعل مع ثلاث هيئات على الأقل ، حيث على الأقل اثنتين منها هي " هيئة عمومية " (بموجب التعريف في البند 6.1.8 من المناقصة) أو مؤسسات تنظيم.

6.2.2.1.1.2 6.2.2.1.1.2 يتكون المشروع من 3 تخصصات مختلفة ، على الأقل من قائمة التخصصات التالية : حركة السير، مواصلات، تشغيل ، تقنيات، معلومات للجمهور ، إعلام وشرح، بنى تحتية ، قوى عاملة .

6.2.2.1.2 6.2.2.1.2 من بين 7 السنوات المعروضة في البند 6.2.2.1.1 من المناقصة ومن هذا المستند، على الأقل ثلاث سنوات بإدارة طاقم يتألف من موظفين اثنين- 2. الموظفين ليسوا ملزمين أن يكونوا مستخدمين بتوظيف مباشر (علاقات عامل – صاحب عمل) وبشرط أن حجم التوظيف هو بوظيفة كاملة .

6.2.2.1.3 6.2.2.1.3 من بين 7 السنوات المعروضة في البند 6.2.2.1.1 من المناقصة ومن هذا المستند، على الأقل سنة واحدة في مجال إدارة مشاريع تشغيلية أو تقديم معلومات في المواصلات العمومية .

دولة إسرائيل

السلطة القطرية للمواصلات العمومية

وزارة المواصلات والأمان على الطرق

6.2.2.1.4 صاحب لقب أول من مؤسسة أكاديمية معترف فيها من قبل مجلس التعليم العالي أو لقب أكاديمي أول من خارج البلاد معترف فيه من قبل قسم تقييم الألقاب الأكاديمية من خارج البلاد في وزارة المعارف.

6.2.2.2 مدير مجال منشآت وبنى تحتية في المواصلات العمومية –

6.2.2.2.1 صاحب تجربة مثبتة **7 سنوات** خلال السنوات الـ **10** التي سبقت موعد تقديم العروض بإدارة مشاريع في مجال البنى التحتية و/أو العقارات، شملت نظم وشبكات لوجيستية / تشغيلية ، إجراء مفاوضات وإدارة اتفاقيات، ومرافقة إجراءات قانونية في مؤسسات التنظيم.

6.2.2.2.2 صاحب تجربة على الأقل **3 سنوات** بإدارة طاقم مهني في المجال ، شمل **موظفين اثنين** على الأقل . الموظفين ليسوا ملزمين أن يكونوا مستخدمين بتوظيف مباشر (علاقات عامل – صاحب عمل) وبشرط أن حجم التوظيف هو بوظيفة كاملة .

6.2.2.2.3 صاحب لقب أول أو ثاني ، من مؤسسة أكاديمية معترف فيها من قبل مجلس التعليم العالي أو لقب أكاديمي أول من خارج البلاد معترف فيه من قبل قسم تقييم الألقاب الأكاديمية من خارج البلاد في وزارة المعارف ، في الهندسة المدنية أو في هندسة المواصلات، الهندسة المعمارية ، هندسة الصناعة والإدارة ، الجغرافيا، التخطيط البلدي ، الاقتصاد، إدارة أعمال، حقوق أو لوجيستيا.

6.2.2.3 مدير مجال التكنولوجيا-

6.2.2.3.1 صاحب تجربة **7 سنوات** خلال السنوات الـ **10** التي سبقت موعد تقديم العروض بإدارة مشاريع تكنولوجية ، من بينها على الأقل **3 سنوات** إدارة لطاقم مهني في المجال التكنولوجي ، يشمل ثلاثة موظفين على الأقل . الموظفين ليسوا ملزمين أن يكونوا مستخدمين بتوظيف مباشر (علاقات عامل – صاحب عمل) وبشرط أن حجم التوظيف هو بوظيفة كاملة .

في هذا البند " مشروع تكنولوجي " - مشروع إقامة منظومة تكنولوجية، بما في ذلك نظم وشبكات معلومات وأدوات ووسائل تكنولوجية أخرى.

6.2.2.3.2 على الأقل مشروع واحد من المشاريع المعروضة من أجل إثبات التجربة في البند 6.2.2.3.1 من المناقصة ومن هذا المستند ، يستوفي كاف الخصائص والمميزات التالية :

6.2.2.3.2.1 المشروع شمل على الأقل ثلاثة من المركبات التالية : نظم وشبكات معلومات من نوع Back Office للمحافظة على البيانات وتحليلها، جمع معلومات من نظم وشبكات متنقل ، نظم وشبكات جباية ومقاصة ، ومرافق مستخدم.

6.2.2.3.2.2 إنشاء المنظومة يشمل كافة مراحل الفعاليات والإجراءات المنفذة في عملة التطوير و/أو مشتريات الوسائل : مبادرة، تصنيف، مرافقة الإنشاء ، مشتريات الوسائل، إدارة التغييرات، الصعود للإنتاج، قبول وصيانة المنظومة.

6.2.2.3.3 عمل بوظيفة مدير نظم وشبكات معلومات في منظمة لها أكثر من **30** مستخدم في شبكات ونظم المعلومات، طيلة ثلاث سنوات على الأقل ، بشكل تراكمي، خلال السنوات الـ **8** التي سبقت تقديم العروض .

6.2.2.4 مدير مجال الرقابة والتحكم-

6.2.2.4.1 صاحب تجربة مثبتة **7 سنوات** خلال السنوات الـ **10** التي سبقت موعد تقديم العروض بإدارة مجال الرقابة والتحكم التشغيلي و/أو الإشراف التشغيلي .

في هذا البند ، " رقابة وتحكم تشغيلي و/أو إشراف تشغيلي " – رقابة وتحكم على كيفية تقديم الخدمات وجودتها، تشغيل مراقبين من أجل جمع البيانات والمعلومات، تشغيل أدوات قياس وتقييم.

דولة إسرائيل

السلطة القطرية للمواصلات العمومية

وزارة المواصلات والأمان على الطرق

6.2.2.4.2 من بين 7 سنوات المعروضة في البند 6.2.2.4.1 من المناقصة ومن هذا المستند، على الأقل سنة واحدة في مجال الرقابة والتحكم، تشغيل أو مراقبة في فرع المواصلات العمومية .

6.2.2.4.3 من بين 7 سنوات المعروضة في البند 6.2.2.4.1 على الأقل سنتين اثنتين بإدارة طاقم من موظفين اثنين على الأقل بوظيفة كاملة . الموظف ليسوا ملزمين أن يكونوا مستخدمين بتوظيف مباشر (علاقات عامل – صاحب عمل) وبشرط أن حجم التوظيف هو بوظيفة كاملة .

6.2.2.4.4 صاحب لقب أول ، من مؤسسة أكاديمية معترف فيها من قبل مجلس التعليم العالي أو لقب أكاديمي أول من خارج البلاد معترف فيه من قبل قسم تقييم الألقاب الأكاديمية من خارج البلاد في وزارة المعارف.

6.2.2.5 مدير مجال الخدمات، علاقات مع المجتمع وتوجهات الجمهور –

6.2.2.5.1 صاحب لقب أول ، من مؤسسة أكاديمية معترف فيها من قبل مجلس التعليم العالي أو لقب أكاديمي أول من خارج البلاد معترف فيه من قبل قسم تقييم الألقاب الأكاديمية من خارج البلاد في وزارة المعارف.

6.2.2.5.2 صاحب تجربة مثبتة 7 سنوات خلال السنوات ال-10 التي سبقت موعد تقديم العروض في مجال الإعلان والمعلومات للجمهور أو علاقات مع المجتمع.

في هذا البند ، " علاقات مع المجتمع" – تعاون الجمهور ، المبادرة للقاءات من أجل نقل المعلومات والبلاغات للجمهور ، تسهيل إمكانيات الوصول للمعلومات والوساطة بواسطة المحادثات مع هيئات مدنية وعمومية .

6.2.2.5.3 خلال 7 سنوات المعروضة في البند 6.2.2.5.2 من المناقصة ومن هذا المستند، نفذ على الأقل اثنتين من البدائل المفصلة فيما يلي :

6.2.2.5.3.1 على الأقل ثلاث حملات إعلانية بحجم أكثر من 1- مليون ش.ج لا يشمل ضريبة القيمة المضافة ، لكل حملة إعلانية .

6.2.2.5.3.2 المبادرة لشمل ونقل مشروعين اثنين في مجال العلاقات الجماهيرية لهيئات عمومية .

6.2.2.5.3.3 المبادرة لشمل ونقل برنامجين اثنين لنقل المعلومات والبلاغات للجمهور لهيئات عمومية (بموجب التعريف في البند 6.1.8 من المناقصة).

6.2.2.5.4 من بين 7 سنوات التجربة المعروضة في البند 6.2.2.5.2 من المناقصة ومن هذا المستند، على الأقل 3 سنوات إدارة طاقم مهني في مجال الإعلام، يشمل موظفين اثنين على الأقل بوظيفة كاملة. الموظف ليسوا ملزمين أن يكونوا مستخدمين بتوظيف مباشر (علاقات عامل – صاحب عمل) وبشرط أن حجم التوظيف هو بوظيفة كاملة .

6.2.2.6 مركز التعاقدات والشؤون الإدارية ، بموجب المفصل في البند 6.2.3 من المناقصة وفيما يلي :

6.2.3 مركز التعاقدات والشؤون الإدارية – مطلوب لكل رزمة من الرزمتين

6.2.3.1 صاحب تجربة مثبتة 3 سنوات خلال السنوات ال-8 التي سبقت موعد تقديم العروض بإدارة أو مرافقة إجراءات تنافسية وتعاقدات مع هيئة عمومية بموجب التعريف في البند 6.1.8 من المناقصة ، بموجب قوانين المناقصات. ابتداء من مرحلة كتابة المناقصة ، مروراً بمرافقة / إدارة إجراءات المناقصة (بما في ذلك نشرها، فحص العروض ، اختيار الفائز والتعاقد معه) بما في ذلك إدارة التعاقد مع الفائز .

6.2.3.2 صاحب تجربة مثبتة 3 سنوات خلال السنوات ال-8 التي سبقت موعد تقديم العروض بتنفيذ متابعة ورقابة وتحكم على تقدم، الجدول الزمني وميزانية المشاريع.

دولة إسرائيل

السلطة القطرية للمواصلات العمومية

وزارة المواصلات والأمان على الطرق

6.2.3.3 صاحب لقب أول أو ثاني ، من مؤسسة أكاديمية معترف فيها من قبل مجلس التعليم العالي أو لقب أكاديمي أول من خارج البلاد معترف فيه من قبل قسم تقييم الألقاب الأكاديمية من خارج البلاد في وزارة المعارف ، في الحقوق أو في الاقتصاد أو في إدارة الأعمال .

7. أسئلة استفسارية –

مقدم عرض الذي يرغب بطرح أسئلة ، ملاحظات أو تعقيبات تتعلق بشروط المناقصة ، مستندات المناقصة أو أي قسم منها ، مدعو للتوجه خطياً إلى السيدة رفكا الموداي، عبر البريد الإلكتروني ، بالعنوان rivkaa@mot.gov.il لغاية تاريخ 10.6.19 الساعة 12:00. التوجه يجب أن يشمل اسم مقدم العرض، اسم المتوجه من قبله، عنوان مقدم العرض، أرقام الهواتف وأيضاً عنوان بريده الإلكتروني لإرسال البلاغات . لن يرد على التوجهات الهاتفية أو توجهات بطرق أخرى وأيضاً لن يرد على التوجهات التي تصل بعد الموعد المذكور. بمسؤولية مقدم العرض التأكد من وصول الأسئلة بهاتف رقم 074-7796123.

8. تقديم العروض –

- يجب على مقدمي العروض إيداع عروضهم في صندوق المناقصات التابع لوزارة المواصلات، شارع بنك إسرائيل 5، القدس، مبنى جنري A، طابق المدخل، القدس ، لغاية تاريخ **4.8.19 الساعة 12.00**. إيداع المغلفات في صندوق المناقصات هو بمسؤولية مقدم العرض فقط. العرض الذي لا يوجد في صندوق المناقصات بالموعد المحدد أعلاه لن يبحث فيه.
9. لا يلتزم معد المناقصة باختيار عرض أيّاً كان، ويحق له إلغاء المناقصة كلها أو قسم منها، أو تأجيلها لأسباب ميزانية ، لأسباب تنظيمية أو لأي سبب آخر وفقاً لتقديراته الحصرية .
10. يحق للجنة المناقصات تمديد المواعيد المذكورة أعلاه. تنطبق على الموعد الجديد كافة التعليمات التي انطبقت على الموعد الأصلي إلا إذا سجل غير ذلك.
11. في أية حالة لوجود تناقض بين مستندات المناقصة وبين المسجل في هذا الإعلان، المذكور في مستندات المناقصة هو الملزم.